

## EGV-S Caractéristiques Techniques Gerbeur à plate-forme

---

EGV-S 14

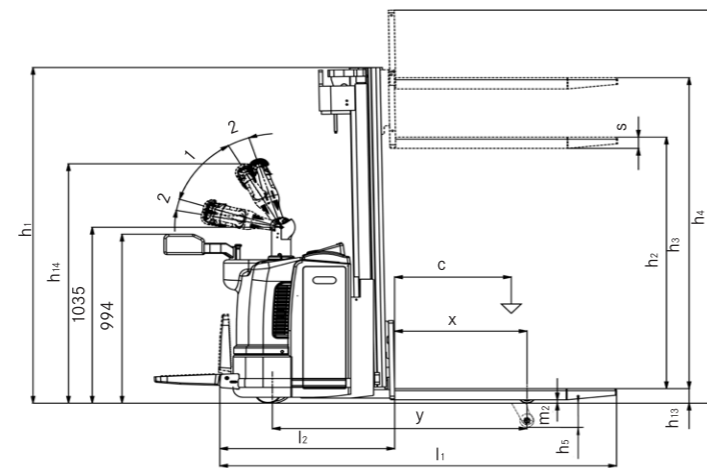
EGV-S 20



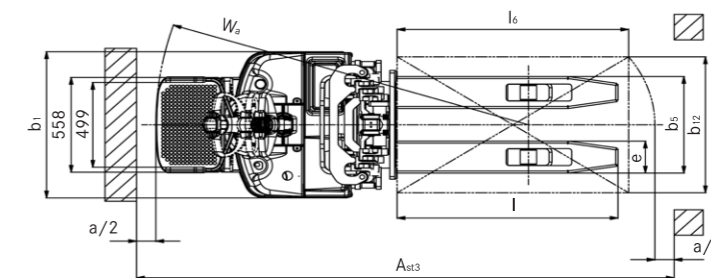


Catégorie	Code	Description	Unité	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	
				EGV-S 14 Simplex	EGV-S 14 Télescopique	EGV-S 14 NiHo	EGV-S 14 Triplex	EGV-S 14 LB Télescopique	EGV-S 20 Télescopique	EGV-S 20 Triplex	EGV-S 20 LB Télescopique
Caractéristiques	1.1	Constructeur									
	1.2	Modèle									
	1.3	Entraînement		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	
	1.4	Utilisation		Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	Conducteur accompagnant	
	1.5	Capacité de charge nominale	Q	kg	1400	1400	1400	1400	1400 (2000 <sup>1</sup> )	2000	2000
Poids	1.6	Distance au centre de charge	c	mm	600	600	600	600	600	600	600
	1.8	Distance à la charge	x	mm	710	711	711	691	639 <sup>2,3</sup>	704	684
	1.9	Empattement	y	mm	1320	1320	1320	1320	1360 <sup>3</sup>	1320	1360 <sup>3</sup>
	2.1	Poids à vide avec batterie		kg	1067 <sup>4</sup>	1241 <sup>4</sup>	1257 <sup>4</sup>	1326 <sup>4</sup>	1351	1329	1429
	2.2	Charge sur essieu en charge	côté moteur/côté charge	kg	1037/1528 <sup>4</sup>	1155/1584 <sup>4</sup>	1164/1591 <sup>4</sup>	1182/1642 <sup>4</sup>	1230/1618 <sup>5</sup>	1252/2175	1281/2246
	2.3	Charge sur essieu à vide	côté moteur/côté charge	kg	920/244 <sup>4</sup>	1037/304 <sup>4</sup>	1046/309 <sup>4</sup>	1086/338 <sup>4</sup>	1093/356 <sup>5</sup>	1094/333	1154/373
	Roues/roulements	3.1	Équipement de roues			Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
		3.2	Dimensions des bandages	côté moteur	mm	∅ 230 x 140	∅ 230 x 140	∅ 230 x 140	∅ 230 x 140	∅ 230 x 140	∅ 230 x 140
		3.3	Dimensions des bandages	côté charge	mm	∅ 85 x 90	∅ 85 x 90	∅ 85 x 90	∅ 85 x 90	∅ 85 x 70	∅ 85 x 70
		3.5	Roues, nombre (x = motrice)	côté moteur/côté charge		1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x +1/2	1x +1/4	1x +1/4
3.6		Voie	côté moteur	b <sub>10</sub>	mm	380	380	380	380	380	380
3.7		Voie	côté charge	b <sub>11</sub>	mm	578	578	578	578	578	578
Principales dimensions		4.2	Hauteur du mât	mât replié	h <sub>1</sub>	mm	2282	2327	2327	1977	2332
	4.3	Levée libre		h <sub>2</sub>	mm	1796	140	1810	1491	140	90
	4.4	Levée		h <sub>3</sub>	mm	1810	3580	3600	4470	3580	3580
	4.5	Hauteur du mât	déployé	h <sub>4</sub>	mm	2296 <sup>6</sup>	4066 <sup>6</sup>	4086 <sup>6</sup>	4956 <sup>6</sup>	4070 <sup>5</sup>	4088 <sup>5</sup>
	4.6	Levée initiale		h <sub>5</sub>	mm	-	-	-	-	135	-
	4.9	Hauteur de la poignée du timon en position de translation	min./max.	h <sub>14</sub>	mm	1145/1342	1145/1342	1145/1342	1145/1342	1145/1342	1145/1342
	4.15	Hauteur fourches abaissées		h <sub>13</sub>	mm	86	86	86	86	91	86
	4.19	Longueur totale		l <sub>1</sub>	mm	2051/2376	2050/2375	2050/2375	2070/2395	2159/2483	2057/2382
	4.20	Longueur au talon des fourches		l <sub>2</sub>	mm	901/1226	900/1225	900/1225	920/1245	1009 <sup>7</sup> /1333 <sup>7</sup>	907/1232
	4.21	Largeur hors tout		b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	mm	860	860	860	860	860	860
	4.22	Dimensions des bras de fourches	DIN ISO 2331	s/e/l	mm	66/190/1150	66/190/1150	66/190/1150	66/190/1150	66/190/1150	61/200/1150
	4.24	Largeur du tablier de fourches		b <sub>3</sub>	mm	680	680	680	680	680	680
	4.25	Largeur externe des fourches		b <sub>5</sub>	mm	570	570	570	570	570	570
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		m <sub>2</sub>	mm	30	30	30	30	25/160 <sup>3</sup>	30
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en largeur		A <sub>st</sub>	mm	2500/2802 <sup>8</sup>	2500/2802 <sup>8</sup>	2500/2802 <sup>8</sup>	2509/2811 <sup>8</sup>	2570/2873 <sup>3,8,9</sup>	2503/2805 <sup>8</sup>
4.34.2	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en longueur		A <sub>st</sub>	mm	2467/2769	2466/2768	2466/2768	2481/2783	2559/2862 <sup>3,10</sup>	2471/2773	
4.35	Rayon de giration		W <sub>s</sub>	mm	1634/1936	1634/1936	1634/1936	1634/1936	1670/1973 <sup>3</sup>	1634/1936	
Performances	5.1	Vitesse de translation	avec/sans charge	km/h	6,5/8,0	6,5/8,0	6,5/8,0	6,5/8,0	6,5/8,0	5,0/8,0	
	5.2	Vitesse de levée	avec/sans charge	m/s	0,15/0,26	0,16/0,26 <sup>11</sup>	0,15/0,23	0,15/0,23	0,16/0,26	0,10/0,17	
	5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge	m/s	0,33/0,19	0,40/0,36	0,35/0,26	0,39/0,29	0,40/0,36	0,30/0,23	
	5.8	Max. rampe maxi kB 5	avec/sans charge	%	4,0/9,1 <sup>4,12</sup>	3,6/9,1 <sup>4,12</sup>	3,5/9,1 <sup>4,12</sup>	3,4/9,1 <sup>4,12</sup>	3,3/9,5 <sup>13</sup>	2,2/9,1 <sup>12</sup>	
	5.10	Frein de service				Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	Électromagnétique	
Moteur électrique	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min		kW	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	
	6.2	Moteur de levage, puissance avec S3 = 15%		kW	2,2 <sup>14</sup> /3,0	2,2 <sup>14</sup> /3,0	2,2 <sup>14</sup> /3,0	2,2 <sup>14</sup> /3,0	3,0	3,0	
	6.3	Batterie normalisée DIN 43531/35/36 A, B, C, non				Cellules DIN	Cellules DIN	Cellules DIN	DIN 43535 B	Cellules DIN	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K <sub>s</sub>		V/Ah	24/315 (375)	24/315 (375)	24/315 (375)	24/315 (375)	24/375	24/375	
	6.5	Poids batterie ±5% (selon constructeur)		kg	206 (304)	206 (304)	206 (304)	206 (304)	288	304	
	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,43	
Autres	8.1	Commande de translation			Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	
	8.4	Pression acoustique (poste de conduite)		dB (A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70	

- <sup>1</sup> Sur la levée initiale
- <sup>2</sup> Avec mât triplex : - 20 mm
- <sup>3</sup> Avec levée initiale déployée
- <sup>4</sup> Avec la batterie Poids batterie (voir 6.5)
- <sup>5</sup> Avec levée initiale repliée (h<sub>5</sub> = 0)
- <sup>6</sup> Avec dossier de charge + 490 mm
- <sup>7</sup> Avec mât triplex : + 20 mm
- <sup>8</sup> Valeurs avec longueur de fourches l = 1000 mm
- <sup>9</sup> Avec mât triplex : + 11 mm
- <sup>10</sup> Avec mât triplex : + 16 mm
- <sup>11</sup> Avec groupe motopompe 3 kW
- <sup>12</sup> Rampe maximale selon dimensions totales : 9,1%
- <sup>13</sup> Rampe maximale (variable selon dimensions totales) : 18,5%
- <sup>14</sup> Pour hauteurs de levée h<sub>3</sub> = 3580 mm compris



Vue latérale



Vue de dessus

# EGV-S Gerbeur à conducteur accompagnant et plate-forme

## Tableaux des mâts



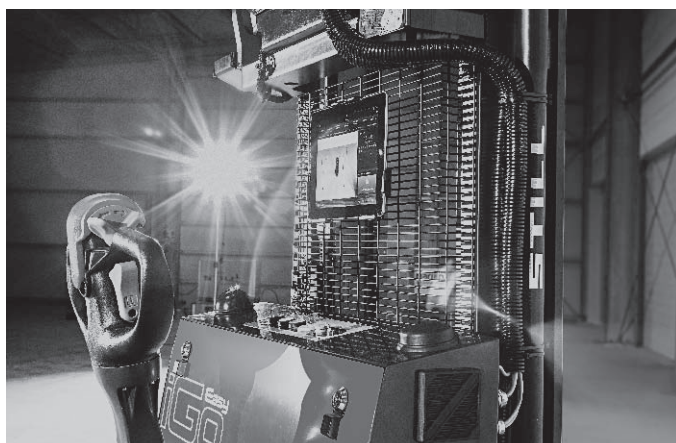
Cotes et dimensions en mm

EGV-S 14 - EGV-S 14 LB	Simple			Télescopique						NiHo				Triplex							
	h <sub>1</sub>	h <sub>1</sub> '	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>1</sub> '	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>1</sub> '	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>1</sub> '	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>4</sub>	
h <sub>1</sub>	1977	2132	1810	1777	1977	2177	2327	2527	2777	1777	1977	2177	2327	1777	1877	1977	2177	2327			
h <sub>1</sub> '	-	-	-	1852	2052	2252	2402	2602	2852	1777	1977	2177	2327	1777	1877	1977	2177	2327			
h <sub>2</sub>	1491	1646	1796	140	140	140	140	140	140	1291	1491	1660	1810	1291	1391	1491	1660	1810			
h <sub>3</sub>	1510	1660	1810	2480	2900	3280	3580	3980	4480	2590	2990	3300	3600	3870	4170	4470	4940	5390			
h <sub>4</sub>	1996	2146	2282	2966	3386	3766	4066	4466	4966	3076	3476	3786	4086	4356	4656	4956	5426	5876			

EGV-S 20 - EGV-S 20 LB	Télescopique			NiHo				Triplex	
	h <sub>1</sub>	h <sub>1</sub> '	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>	h <sub>4</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>1</sub> '	h <sub>2</sub>	h <sub>3</sub>
h <sub>1</sub>	1977	2177	2327	1807	1977	2177	2327	1907	1977
h <sub>1</sub> '	2052	2252	2402	1807	1977	2177	2327	1907	1977
h <sub>2</sub>	90	90	90	1299	1469	1630	1780	1399	1469
h <sub>3</sub>	2900	3280	3580	2590	2930	3270	3570	4170	4380
h <sub>4</sub>	3408	3786	4088	3098	3438	3778	4078	4678	4888

h<sub>1</sub>' : Hauteur du mât avec levée initiale déployée  
 Téles. : Duplex  
 NiHo : Exploitation optimale de l'espace de stockage sous plafond bas

## Vues détaillées



EGV-S automatisé



EGV-S avec palette

EGV-S Gerbeur à conducteur accompagnant et plate-forme



## EGV-S Gerbeur à conducteur accompagnant et plate-forme

---

Densité de stockage maximale grâce à une capacité résiduelle élevée

Direction extrêmement précise et fluide

Travail plus rapide grâce à des dimensions plus compactes



Allez (encore) plus loin avec l'EGV-S : Besoin de gerber et/ou transporter rapidement et en toute sécurité des palettes jusqu'à 2000 kg sur de longues distances avec un chariot à plate-forme ? Vos rayonnages font plus de cinq mètres ? Vous devez être sûr que la batterie fournira assez d'énergie pour un poste complet ? Optez pour le gerbeur à conducteur accompagnant et plate-forme rabattable EGV-S de STILL et une seule réponse suffira pour toutes ces questions : un oui franc et massif !

Mieux encore : avec son puissant moteur à faible entretien, ses commandes texturées utilisables d'une seule main et au toucher, sans contrôle visuel, par les gauchers comme les droitiers, vous allez déplacer des volumes de palettes comme personne !

Et l'EGV-S ne se distingue pas uniquement par sa rapidité : il est également apprécié pour sa grande sécurité – pour les personnes comme les marchandises. Réactif et bien positionné, son bouton anti-écrasement protège à tout moment l'opérateur. De plus, si la plate-forme de l'EGV-S est déployée et que l'opérateur en descend, le chariot passe automatiquement en mode veille – bloquant tout mouvement ou recul intempestif, même sur les rampes. Associant puissance et intelligence de conception, ce gerbeur à conducteur accompagnant vous assure des flux de marchandises maximaux avec un contrôle total – depuis le chargement/déchargement des camions jusqu'à la desserte des allées d'entrepôt et rayonnages.

## Un équipement complet

---

### Puissance

---

- Très haute capacité résiduelle jusqu'à une hauteur de 5 300 mm
- Cadences élevées : Capacité de charge jusqu'à 2 000 kg avec une vitesse de translation jusqu'à 8 km/h

### Précision

---

- Utilisation précise et intuitive
- Manœuvrabilité optimale : sensibilité de la direction automatiquement ajustée à la vitesse de circulation

### Ergonomie

---

- Confort assuré : marchepied surbaissé facilitant et sécurisant les montées à bord et descentes
- Adaptation optimale pour les gauchers comme les droitiers des organes de commande

### Compacité

---

- Marchepied rabattable permettant d'accéder aux espaces les plus réduits
- Rendement élevé : dimensions compactes
- assurant un travail à la fois rapide et sûr

### Sécurité

---

- Haute sécurité grâce à une réduction automatique de la vitesse en courbe
- Confort et sécurité : marchepied à revêtement antidérapant Structure de surface
- Meilleure stabilité avec bras protecteurs latéraux en option

### Protection de l'environnement

---

- Émissions sonores quasi nulles grâce au silence de fonctionnement des moteurs – de translation comme de levée
- Utilisation de matériaux à plus de 95% recyclables

# EGV-S Gerbeur à conducteur accompagnant et plate-forme

## Variantes d'équipement



		EGV-S 14	EGV-S 20	EGV-S 14 LB	EGV-S 20 LB
Généralités	Direction électrique : timon entièrement électrique	●	●	●	●
	Exécution chambre froide	○	○	○	○
	Rangements intégrés	●	●	●	●
	Prise en main optimisée du timon pour les gauchers comme les droitiers	●	●	●	●
	Différentes longueurs de fourche	○	○	○	○
Mât	Mât Simplex	○	—	—	—
	Mât télescopique	○	○	○	○
	Mât NiHo	○	○	○	○
	Mât Triplex	○	○	○	○
	Levée initiale : Actionnement par boutons poussoirs	—	—	●	●
Entraînement	Bandages : Galets de fourche en polyuréthane/simples	●	—	—	—
	Bandages : Galets de fourche tandem en polyuréthane/tandem	○	●	●	●
	Bandages : Roue motrice équipée en Tractohan	●	●	●	●
	Bandages : Roue motrice profilée en polyuréthane	○	○	○	○
	Bandages : Roue motrice équipée en polyuréthane antistatique	○	○	○	○
	Bandages : Roue motrice en caoutchouc plein	○	—	○	—
Sécurité	Limitation de vitesse	●	●	●	●
	Système de retenue opérateur : bras protecteurs latéraux repliables en métal	○	○	○	○
	Dosseret de charge hauteur 600 mm	○	○	○	○
	Dosseret de charge hauteur 1 000 mm	○	○	○	○
Système de batterie	Dosseret de charge hauteur 1 200 mm	○	○	○	○
	Compartiment batterie de 240 à 315 Ah	○	—	—	—
	Compartiment batterie de 300 à 375 Ah, Transporteur à rouleaux pour changement latéral de la batterie	●	●	—	—
	Compartiment batterie de 300 à 375 Ah, Changement de batterie à l'aide d'une grue	—	—	●	●
	Option de chargement : chargeur intégré pour batterie humide	○	○	○	○
Option de chargement : chargeur intégré pour batterie gel (sans entretien)	○	○	○	○	

● Standard ○ En option — Non disponible

# STILL



## STILL

6 Bd Michael Faraday  
SERRIS - CEDEX 4  
77716 MARNE LA VALLEE  
Tél. : 01.64.17.40.00  
Fax : 01.64.17.41.70  
info@still-fr.com

**Pour plus d'informations, consultez le site :**  
**www.still-fr.com**

## STILL S.A.

Vosveld 9  
B-2110 Wijnegem  
Tél: +32 (0)3 360 62 00  
Fax: +32 (0)3 326 21 42  
info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site :**  
**www.still.be**



## STILL S.A.

Succursale Suisse romande  
Rue de la Cité 20  
CH-1373 Chavornay  
Téléphone +41 (0)21/946 40 80  
Fax +41 (0)21/946 40 92

**Pour plus d'informations, consultez le site :**  
**www.still.eu**

STILL S.A. Luxembourg Branche  
Zoning Industriel 11, Um Wöller  
L-4410 Soleuvre (Sanem)

Tél: +352 27 84 85 91  
Fax: +352 27 84 85 92  
info@still-luxembourg.lu

**www.still-luxembourg.lu**

STILL a la certification qualité,  
sécurité au travail,  
protection de l'environnement et  
gestion de l'énergie.



first in intralogistics