

EK-X et PXV Caractéristiques Techniques Préparateur de commandes à nacelle élevée

EK-X 10

PXV/Li-Ion



EK-X 10 Préparateur de commandes à nacelle élevée

La préparation de commandes entre dans une nouvelle dimension

Fiche technique normalisée VDI 2198 établie avec des caractéristiques correspondant à une configuration d'équipement spécifique.



		1.1	Constructeur			STILL	STILL	STILL	
Caractéristiques	1.2	Modèle				EK-X 10 avec mât simple sans levée auxiliaire	EK-X 10 avec mât simple et levée auxiliaire	EK-X 10 avec mât télescopique et levée auxiliaire	
	1.3	Motorisation				Électrique 24 V	Électrique 24 V	Électrique 24 V	
	1.4	Utilisation/conduite				Préparation de commandes/débout	Préparation de commandes/débout	Préparation de commandes/débout	
	1.5	Capacité nominale/charge	Q	kg		1000	1000	1000	
	1.6	Centre de gravité de la charge	c	mm		400	400	400	
	1.8	Dist. axe essieu Avt - talon de fourches	x	mm		180	180	180	
	1.9	Empattement	y	mm		1270	1260	1415	
	2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg		1564	2069	2711	
	2.2	Charge sur essieu avec charge		kg	essieu moteur/porteur	536/2028	688/2381	1050/2661	
2.3	Charge sur essieu sans charge		kg	essieu moteur/porteur	1006/558	1168/901	1479/1232		
Roues/roulements	3.1	Équipement de roues				Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	
	3.2	Dimensions des roues		mm	côté roues motrice	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100	Ø 250 x 100	
	3.3	Dimensions des roues		mm	côté roues porteuses	Ø 125 x 105	Ø 125 x 105	Ø 150 x 100	
	3.5	Nombre de roues (x = motrice)			essieu moteur/porteur	1x/2	1x/2	1x/2	
3.7	Voie		mm	côté roues porteuses	b ₁₁	660	850	850	
Principales dimensions	4.2	Hauteur mât replié		mm	replié	h ₁	1620	2530	2900
	4.4	Hauteur de Levée		mm		h ₃	1000	1910	4550
	4.5	Hauteur hors tout mât déployé		mm	déployé	h ₄	2395	4170	6810
	4.7	Hauteur au-dessus du toit de protection (cabine)		mm		h ₆	-	2260	2260
	4.8	Hauteur plancher fourches baissées		mm	abaissé	h ₇	200	200	200
	4.11	Levée auxiliaire		mm		h ₉	-	800	800
	4.14	Hauteur de plancher (mât déployé)		mm	levé	h ₁₂	1200	2110	4750
	4.14.1	Hauteur de prise (h ₁₂ + 1600 mm), mât levé		mm	levé	h ₂₈	2800	3710	6350
	4.15	Hauteur sur fourches abaissées		mm	abaissé	h ₁₃	65	65	65
	4.19	Longueur totale (fourches incluses)		mm		l ₁	2465	2475	2630
	4.20	Longueur totale talons de fourches inclus		mm		l ₂	1665	1675	1830
	4.21	Largeur châssis hors tout		mm		b ₁ /b ₂	790/790	980/980	980/980
	4.22	Dimensions des fourches		mm		s/e/l	60/120/800	60/120/800	60/120/800
	4.23	Tablier de fourches ISO 2328 (classe/type A, B)					Fourches soudées	Fourches soudées	Fourches soudées
	4.24	Largeur du tablier de fourches		mm		b ₃	-	740	740
	4.25	Ecartement ext. fourches		mm	min./max.	b ₅	560	640	640
	4.27	Largeur au-dessus des galets de guidage		mm		b ₆	-	1375	1375
	4.31	Garde au sol sous le mât avec charge		mm		m ₁	40	40	38
	4.32	Garde au sol à mi-empattement		mm		m ₂	40	40	38
	4.34.1	Largeur d'allée avec palette 1200 x 800 en longueur		mm		A _{st}	3122	-	-
4.34.2	Largeur d'allée avec palette 1200 x 800 en transversal		mm		A _{st}	2834	1380	1380	
4.35	Rayon de giration		mm		W _a	1485	1495	1650	
4.42	Largeur min. d'allée de transfert		mm		A _u	2834	2844	2999	
4.44	Largeur nette marchepied		mm			460	460	460	
4.45	Hauteur libre intérieure maxi dans poste de conduite		mm			-	2000	2000	
Performances	5.1	Vitesse de translation maxi		km/h	avec/sans charge	9,0/9,0	10,0/10,0	10,0/10,0	
	5.2	Vitesse de levée maxi		m/s	avec/sans charge	0,15/0,19	0,18/0,25	0,22/0,31	
	5.3	Vitesse de descente maxi		m/s	avec/sans charge	0,30/0,24	0,30/0,24	0,30/0,24	
	5.9	Accélération (sur 10 m)		s	avec/sans charge	7/7	7/7	7/7	
5.10	Frein de service					Génératrice	Génératrice	Génératrice	
Moteur électrique	6.1	Moteur de translation, puissance S2 = 60 min		kW		3,0	3,0	3,0	
	6.2	Moteur de levée, puissance avec S3 = 15 %		kW		3,2 ¹	4,0	7,6	
	6.3	Batterie normalisée DIN 43535				3PzS 420/B	4PzS 560/B	4PzS 560/B	
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K _s		V/Ah		24/420	24/560	24/560	
	6.5	Poids batterie (±5% selon les fabricants)		kg		385	502	502	
Autres	10.7	Niveau sonore (à l'oreille du cariste)		dB(A)		61	63	69	
		Grâce à l'outil VNAP un calcul optimal des caractéristiques techniques de votre appareil avec votre configuration d'équipement se fait facilement. Le calcul du profil de translation intègre les directives préconisées par STILL pour le sol. Sous réserve de modifications et améliorations techniques. Valeurs indicatives (écart possible : ±10%)							

¹ S3 = 10%

Remarque : Il s'agit d'un exemple de configuration. Selon l'utilisation de l'appareil, les valeurs peuvent différer.

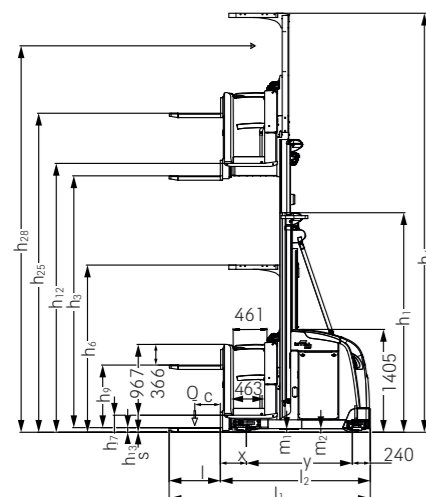


Caractéristiques	1.1 Constructeur		STILL	STILL	STILL	STILL	STILL	STILL
	1.2 Modèle		PXV M jusqu'à 1 000 kg mât télescopique avec levée auxiliaire	PXV M jusqu'à 1 000 kg mât télescopique avec levée auxiliaire	PXV M jusqu'à 1 000 kg mât télescopique avec levée auxiliaire	PXV jusqu'à 1 200 kg mât télescopique avec levée auxiliaire	PXV jusqu'à 1 200 kg mât triplex avec levée libre	PXV jusqu'à 1 200 kg mât télescopique avec levée auxiliaire
	1.3 Motorisation		Électrique 24 V	Électrique 48 V	Électrique 24 V	Électrique 48 V	Électrique 48 V	Électrique 48 V
	1.4 Utilisation/conduite		Préparateurs de commandes/ debout	Préparateurs de commandes/ debout	Préparateurs de commandes/ debout	Préparateurs de commandes/ debout	Préparateurs de commandes/ debout	Préparateurs de commandes/ debout
	1.5 Capacité nominale/charge		Q kg 1000	1000	1000	1200	1200	1200
	1.6 Centre de gravité de la charge		c mm 400	400	600	400	400	400
	1.8 Dist. axe essieu Avt - talon de fourches		x mm 353	353	345	345	455	345
	1.9 Empattement		y mm 1340	1448	1520	1520	1844	1628
Poids	2.1 Poids à vide (avec batterie)		kg 3566	3842	2973	3023	5996	4097
	2.2 Charge sur essieu avec charge		côté moteur/côté charge kg 1299/3267	1489/3353	952/3022	1053/3170	2389/4806	1627/3670
	2.3 Charge sur essieu à vide		côté moteur/côté charge kg 1886/1681	2032/1810	1615/1359	1690/1332	2993/3002	2222/1875
Roues/ roulements	3.1 Pneus		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2 Dimensions des roues		côté moteur mm Ø 360/130	Ø 360/130	Ø 360/130	Ø 360/130	Ø 360/130	Ø 360/130
	3.3 Dimensions des roues		côté charge mm Ø 180/156	Ø 180/156	Ø 180/156	Ø 180/156	Ø 180/156	Ø 180/156
	3.5 Nombre de roues (x = motrice)		côté moteur/côté charge	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	1x/2
	4.2 Hauteur du mât replié		h ₁ mm 3900	3900	2250	2250	5400	3400
Principales dimensions	4.4 Hauteur de levée		h ₃ mm 6000	6000	2825	2825	12660	5125
	4.5 Hauteur du mât déployé		h ₄ mm 8284	8284	5115	5115	14950	7415
	4.7 Hauteur au-dessus du toit de protection (cabine)		h ₆ mm 2284	2284	2290	2290	2290	2290
	4.8 Hauteur plancher fourches baissées		h ₇ mm 233	233	240	240	240	240
	4.11 Levée auxiliaire		h ₉ mm 800	800	740	740	740	740
	4.14 Hauteur plancher mât déployé		h ₁₂ mm 6233	6233	3065	3065	12900	5365
	4.14.1 Hauteur de préhension (h ₁₂ + 1600)		h ₂₈ mm 7833	7833	4665	4665	14500	6965
	4.15 Hauteur sur fourches abaissées		h ₁₃ mm 65	65	65	65	65	65
	4.19 Longueur totale		l ₁ mm 2818	2926	3420	2910	3344	3018
	4.20 Longueur totale talon des fourches inclus		l ₂ mm 2018	2126	2220	2110	2544	2218
	4.21 Largeur châssis hors tout		b ₁ /b ₂ mm 1080/1280	1080/1280	880/980	880/980	1080/1580	1080/1580
	4.22 Dimensions des fourches		s/e/l mm 60/120/800	60/120/800	60/120/1200	60/120/800	60/120/800	60/120/800
	4.23 Tablier de fourches ISO 2328, classe/type A, B		mm Tablier de fourches spécial ISO I	Tablier de fourches spécial ISO I	Tablier de fourches spécial ISO I	Tablier de fourches spécial ISO I	Tablier de fourches spécial ISO I	Tablier de fourches spécial ISO I
	4.24 Largeur du tablier de fourches		b ₃ mm 740	740	660	740	740	740
	4.25 Écartement extérieur fourches		min./max. b ₅ mm 640/640	640/640	560/560	640/640	640/640	640/640
	4.27 Largeur au-dessus des galets de guidage		b ₆ mm 1375	1375	1075	1375	2000	1995
	4.31 Garde au sol sous le mât avec charge		m ₁ mm 50	50	50	50	50	50
	4.32 Garde au sol à mi-empattement		m ₂ mm 50	50	50	50	50	50
	4.34 Largeur d'allée de travail		A _{st} mm 1380	1380	1080	1380	2100	2000
	4.35 Rayon de giration		W _g mm 1801	1902	1951	1765	2190	1999
4.42 Largeur min. d'allée de transfert		A _u mm 3301	3402	3747	3258	3781	3492	
Performances	5.1 Vitesse de translation maxi		avec/sans charge km/h 10,0/10,0	10,0/10,0	10,0/10,0	11,0/11,0	13,0/13,0	13,0/13,0
	5.2 Vitesse de levée maxi		avec/sans charge m/s 0,26/0,30	0,50/0,50	0,24/0,30	0,36/0,36	0,40/0,40	0,49/0,50
	5.3 Vitesse de descente maxi		avec/sans charge m/s 0,28/0,28	0,45/0,45	0,28/0,28	0,32/0,32	0,45/0,45	0,45/0,45
	5.9 Temps d'accélération (sur 10 m)		avec/sans charge s 6/6	6/6	7/7	7/7	6/6	6/6
	5.10 Frein de service		Génératrice	Génératrice	Génératrice	Génératrice	Génératrice	Génératrice
Moteur électrique	6.1 Moteur de translation, puissance S2 = 60 min		kW 4,0	6,5	4,0	6,5	6,5	6,5
	6.2 Moteur de levée, puissance avec S3 = 15 %		kW 7,6	13,0 ¹	7,6	13,0 ¹	13,0 ¹	13,0 ¹
	6.3 Batterie normalisée DIN 43531/35 /36 A, B, C, non		6PzS 840 A	4 PzS 560 A	6 PzS 840 A	3 PzS 420 A	6 PzS 930 A	4 PzS 560 A
	6.4 Tension batterie/capacité nominale K _s		V/Ah 24/840	48/560	24/840	48/420	48/930	48/560
	6.5 Poids batterie (±5% selon les fabricants)		kg 687	933	687	739	1309	933
Autres	8.1 Mode commande de translation		Microprocesseur	Microprocesseur	Microprocesseur	Microprocesseur	Microprocesseur	Microprocesseur
	8.4 Niveau sonore (à l'oreille du cariste)		dB(A) 61	61	61	61	61	61

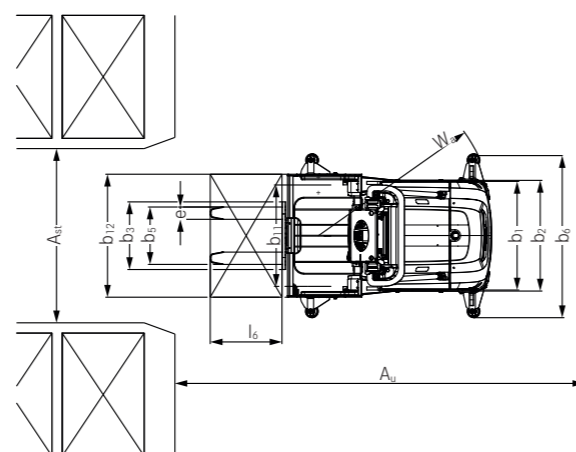
Les valeurs peuvent varier de +/-10%. Le calcul des profils de translation intègre les directives préconisées par STILL pour le sol. Sous réserve de modifications techniques.

¹ S3 = 20%

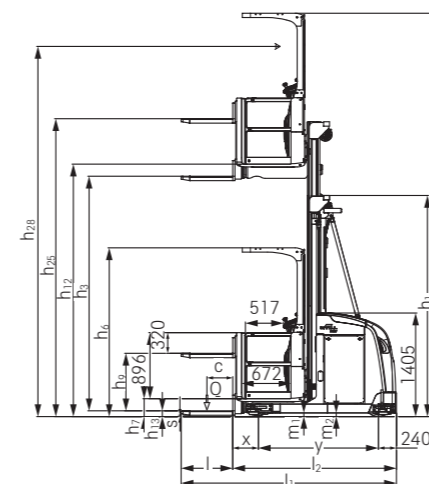
Remarque : Il s'agit d'un exemple de configuration. Selon l'utilisation de l'appareil, les valeurs peuvent différer.



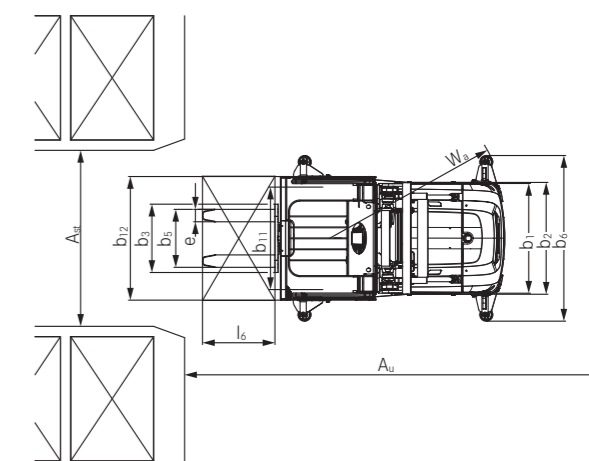
Vue latérale du PXV M jusqu'à 1 000 kg avec mât télescopique



Vue du dessus du PXV M jusqu'à 1 000 kg avec mât télescopique



Vue latérale du PXV jusqu'à 1 200 kg avec mât télescopique



Vue du dessus du PXV jusqu'à 1 200 kg avec mât télescopique

EK-X 10 et PXV Préparateur de commandes à nacelle élévable

Tableaux des mâts



EK-X 10 Mâts simplex avec levée auxiliaire	Hauteur mât replié	h_1	mm	1620	2120	2530					
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	1865	2365	2775					
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	1800	2300	2710					
	Levée nominale	h_3	mm	1000	1500	1910					
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	65	65	65					
	Levée auxiliaire	h_9	mm	800	800	800					
	Hauteur au plancher, mât levé	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	1200	1700	2110					
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	2800	3300	3710					
	Hauteur maximale	h_4	mm	2395	3760	4170					
EK-X 10 Mâts télescopiques avec levée auxiliaire	Hauteur mât replié	h_1	mm	2400	2900						
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	4415	5415						
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	4350	5350						
	Levée nominale	h_3	mm	3550	4550						
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	65	65						
	Levée auxiliaire	h_9	mm	800	800						
	Hauteur au plancher, mât déployé	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3750	4750						
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	5350	6350						
	Hauteur maximale	h_4	mm	5810	6810						
PXV M jusqu'à 1 000 kg avec mât télescopique	Hauteur mât replié	h_1	mm	2250	2400	2900	3400	3900			
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	4115	4415	5415	5865	6865			
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	4050	4350	5350	5800	6800			
	Levée nominale	h_3	mm	3250	3550	4550	5000	6000			
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	65	65	65	65	65			
	Levée auxiliaire	h_9	mm	800	800	800	800	800			
	Hauteur au plancher, mât déployé	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3483	3783	4783	5233	6233			
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	5083	5383	6383	6833	7833			
	Hauteur maximale	h_4	mm	5534	5834	6834	7284	8284			
PXV jusqu'à 1 200 kg avec mât télescopique - Châssis largeur $b_1 = 880$ mm	Hauteur mât replié	h_1	mm	2250	2450	2900	3400	3900	4400		
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	3630	4030	4930	5930	6530	7530		
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	3565	3965	4865	5865	6465	7465		
	Levée nominale	h_3	mm	2825	3225	4125	5125	5725	6725		
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	65	65	65	65	65	65		
	Levée auxiliaire	h_9	mm	740	740	740	740	740	740		
	Hauteur au plancher, mât déployé	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3065	4025	4925	5925	6525	7525		
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	4665	5065	5965	6965	7565	8565		
	Hauteur maximale	h_4	mm	5115	5515	6415	7415	8015	9015		
PXV jusqu'à 1 200 kg avec mât télescopique - Châssis largeur $b_1 = 1080$ mm	Hauteur mât replié	h_1	mm	2250	2450	2900	3400	3900	4400	4900	5400
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	3630	4030	4930	5930	6530	7530	8530	9330
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	3565	3965	4865	5865	6465	7465	8465	9265
	Levée nominale	h_3	mm	2825	3225	4125	5125	5725	6725	7725	8525
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	65	65	65	65	65	65	65	65
	Levée auxiliaire	h_9	mm	740	740	740	740	740	740	740	740
	Hauteur au plancher, mât déployé	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	3065	4025	4925	5925	6525	7525	8525	9325
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	4665	5065	5965	6965	7565	8565	9565	10365
	Hauteur maximale	h_4	mm	5115	5515	6415	7415	8015	9015	10015	10815
PXV jusqu'à 1 200 kg avec mât triplex - sans levée libre	Hauteur mât replié	h_1	mm	3300	3800	4350	4800	5400			
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	7965	9465	10765	11965	13465			
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	7900	9400	10700	11900	13400			
	Levée nominale	h_3	mm	7160	8660	9960	11160	12660			
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	65	65	65	65	65			
	Levée auxiliaire	h_9	mm	740	740	740	740	740			
	Hauteur au plancher, mât déployé	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	7400	8900	10200	11400	12900			
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	9000	10500	11800	13000	14500			
Hauteur maximale	h_4	mm	9490	10990	12290	13490	14990				
PXV jusqu'à 1 200 kg avec mât triplex - avec levée libre	Hauteur mât replié	h_1	mm	2250	2450	2900	3200	3700	4200	4700	
	Levée libre	h_2	mm	1600	1800	2250	2550	3050	3550	4050	
	Levée totale (depuis le sol)	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	mm	5215	5815	7165	7965	9465	10765	11965	
	Levée totale	$h_{24} (h_3 + h_9)$	mm	5150	5750	7100	7900	9400	10700	11900	
	Levée nominale	h_3	mm	4410	5010	6360	7160	8660	9960	11160	
	Hauteur fourches abaissées	h_{13}	mm	65	65	65	65	65	65	65	
	Levée auxiliaire	h_9	mm	740	740	740	740	740	740	740	
	Hauteur au plancher, mât déployé	$h_{12} (h_3 + h_7)$	mm	4650	5250	6600	7400	8900	10200	1140	
	Hauteur de prise	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	mm	6250	6850	8200	9000	10500	11800	13000	
Hauteur maximale	h_4	mm	6700	7300	8650	9450	10950	12250	13450		



Hauteurs de prise
jusqu'à 14,5 mètres

PXV
Préparateur de commandes
vertical avec mât télescopique
jusqu'à 1 200 kg

Hauteurs de prise
jusqu'à 7,8 mètres

PXV M
Préparateur de
commandes vertical
avec mât télescopique
jusqu'à 1 000 kg

Hauteurs de prise
jusqu'à 6,3 mètres

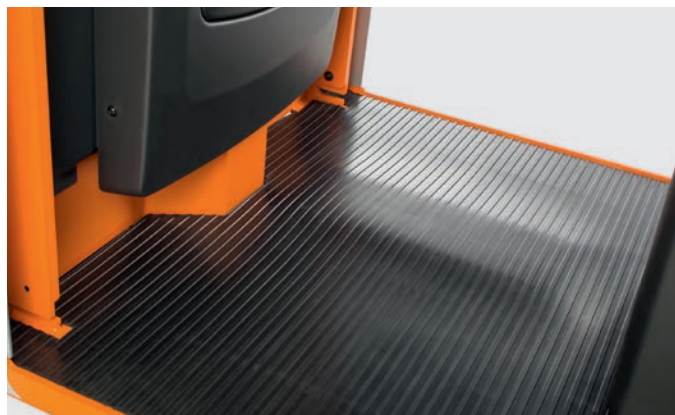
EK-X 10
Préparateur de commandes vertical
avec mât télescopique
jusqu'à 1 000 kg



EK-X 10 Préparateur de commandes à nacelle élévable Vues détaillées



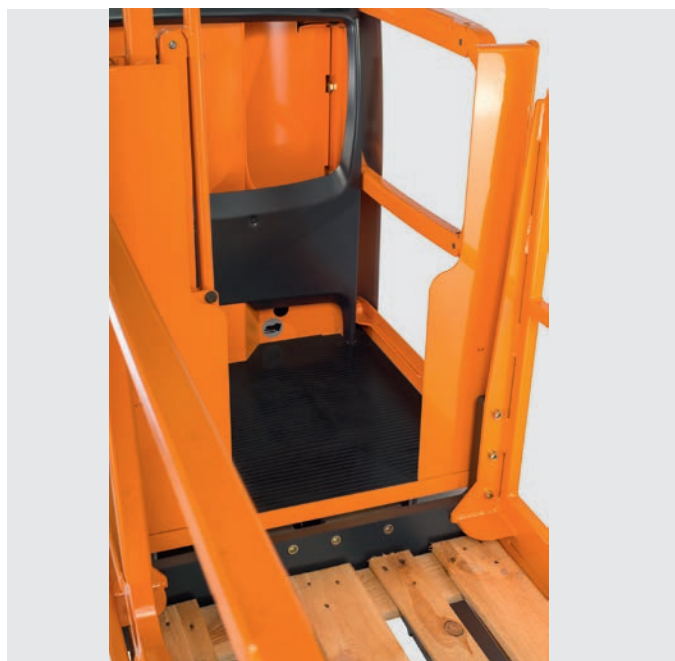
Utilisation efficace du chariot grâce à la commande bilatérale en option



Sol amortisseur de chocs avec manipulateur intégré pour plus de confort de conduite sans obstacles dans la cabine



Plateforme avec accès palette avec clôture pour une préparation de commandes ergonomique avec des marchandises lourdes et encombrantes



Possibilité d'accès simple et sécurisé aux palettes via la barrière supplémentaire côté charge



Barrière de protection inclinable en option pour un travail ergonomique jusqu'au bout de la palette

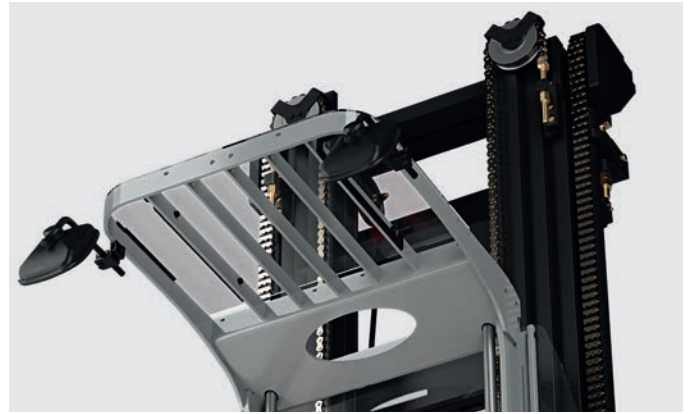


Préparation en option pour l'installation d'un terminal de données, d'une imprimante et d'un scanner

PXV Préparateur de commandes à nacelle élevable Vues détaillées



Sécurité et flexibilité maximales lors du déplacement du chariot grâce aux éléments d'affichage et pupitres de commandes pouvant être placés au choix côté charge ou côté mât



Avec deux rétroviseurs, l'environnement est toujours parfaitement visible



Accès facile aux marchandises jusqu'au dernier colis au fond grâce aux portillons latéraux inclinables en option sur la cabine conducteur



La sécurité avant tout : avec la nacelle de protection en option pour l'accès palette, l'opérateur peut se déplacer en hauteur sur la palette tout en restant protégé



Le concept de rangement bien pensé offre suffisamment d'espace pour l'équipement de travail et le matériel



Tout en ligne de mire pour la sécurité et l'efficacité : le mât permet d'avoir en permanence une vision dégagée côté moteur



Une recharge rapide pour une disponibilité élevée : l'accès de recharge direct sur le PXV en est la clé et facilite grandement la manipulation de la prise de charge pour tous les opérateurs

PXV Préparateur de commandes à nacelle éleuable iGo pilot

Une solution répondant à toutes les exigences : STILL iGo pilot peut aussi bien fonctionner avec des transpondeurs RFID qu'avec des étiquettes à transpondeurs-barres

Configuration personnalisable au cas par cas : le système peut être adapté à toutes les topologies imaginables d'entrepôts en allées étroites

Des conditions de travail optimales : la suppression des temps de recherche et des déplacements incorrects soulage les opérateurs et permet de former rapidement les nouveaux employés

iGo pilot

STILL iGo pilot - Caractéristiques et avantages clés

Les modules iGo pilot navigation et iGo pilot safety réalisent une liaison fonctionnelle entre la topologie d'un entrepôt et les chariots qui y opèrent. L'interface de iGo pilot navigation communique avec le système de gestion de l'entrepôt et coordonne l'ensemble des processus sous forme d'un écosystème intralogistique « intelligent ». Le chariot « connaît » ainsi le prochain emplacement de stockage auquel le magasinier doit se rendre dans le rayonnage de grande hauteur, le soulageant des tâches de navigation : dès qu'il prend en charge une commande, son chariot détermine automatiquement le parcours optimal dans les allées jusqu'à l'emplacement correspondant. Tout au long du trajet, grâce aux systèmes d'assistance et d'alerte du module iGo pilot safety (ajustables aux paramètres de chaque

entrepôt), le chariot s'adapte en toute sécurité et de manière proactive aux conditions d'environnement et aux dangers potentiels. Une fois arrivé au niveau de l'emplacement cible dans l'allée, le module iGo pilot navigation arrête automatiquement les fourches à l'emplacement correcte du rayonnage, horizontalement comme verticalement, en fonction de la tâche à accomplir. Dès qu'une commande est traitée, les données correspondantes sont renvoyées au système de gestion de l'entrepôt - afin d'éviter toutes erreurs de préparation de commandes ou d'entrées et sortie de stock.

Résultat : une hausse significative des flux avec une sécurité accrue grâce au surcroît de souplesse apporté par la coordination en réseau.



Une utilisation simplissime : la destination peut être saisie soit par scanner, soit un terminal embarqué, ou en ligne à partir du système de gestion de l'entrepôt – après quoi le processus automatique s'enclenche d'une simple pression sur la commande de marche du chariot

Une productivité maximale : le chariot navigue automatiquement vers la destination choisie suivant un itinéraire optimal – et cela quels que soient l'expérience et les connaissances de l'opérateur

Une précision intelligente : le chariot atteint avec une parfaite exactitude la position de palette définie, ce qui permet d'exclure les mouvements de fourche en dehors de l'opération prévue – évitant toute erreur d'entrée ou de sortie de stock.

Le module STILL iGo pilot navigation guide l'opérateur du chariot pour allées étroites suivant un itinéraire optimal – non seulement jusqu'à l'emplacement dans l'allée, mais aussi jusqu'à la position de palette souhaitée. Un tel niveau d'assistance est rendu possible en intégrant au système de navigation un plan tridimensionnel de l'entrepôt et des rayonnages. En comparant sa position avec la cartographie embarquée dans le module de navigation, le chariot navigue sans hésitation dans les allées. Le module STILL iGo pilot navigation apporte donc une assistance très approfondie des processus de stockage, déstockage et préparation de commandes.

Par ses nombreuses fonctions de sécurité, l'assistance à la conduite protège contre tous dommages non seulement le chariot de magasinage, mais aussi les marchandises et les rayonnages – sans oublier les infrastructures de l'entrepôt

Toujours opérationnel : temps d'immobilisation minimisés grâce à une quasi-suppression des dommages matériels et des réparations qui en résultent

Grâce à un flux de tâches simplifiés, les magasiniers peuvent se concentrer pleinement sur leur cœur de métier : fiabiliser les entrées et sorties de stock, ainsi que la préparation des commandes

Le module STILL iGo pilot safety la sécurité et le rendement des applications. Cette approche permet de prédéfinir des zones dans lesquelles des règles de sécurité spéciales sont appliquées. Une carte en trois dimensions est faite par STILL et stockée par le module de navigation embarquée. Il devient ainsi possible de gérer automatiquement des paramètres comme les obstacles spécifiques

Dès qu'une commande est prise en charge par le l'opérateur, le système détermine et affiche le parcours horizontal et vertical optimal vers l'emplacement de stockage correspondant. D'un coup d'œil sur l'écran du pupitre de commande, l'opérateur connaît à tout moment sa position actuelle par rapport à la position cible. Il ne peut diriger son chariot que dans la direction appropriée : dès qu'il s'engage dans une allée en dehors du parcours, une alarme s'affiche.

iGo pilot navigation

iGo pilot safety

à certaines allées, les ralentissements obligatoires ou les restrictions de hauteur dans certaines zones. Le chariot localise en permanence sa position grâce à la cartographie embarquée. Durant ses trajets, le chariot identifie chaque allée, reconnaît ses conditions de circulation et s'y adapte automatiquement. STILL iGo pilot safety assure donc en permanence le respect de règles de sécurité prédéfinies.

EK-X 10 et PXV Préparateur de commandes à nacelle élevable Modularité jusqu'à la plus petite vis

Configurations de chariot adaptées à chaque entrepôt et à toutes les marchandises : des millions de combinaisons possibles. Nous créons le préparateur de commandes qui vous convient à l'aide du logiciel de configuration de STILL.

À partir des dimensions de votre entrepôt, des charges à transporter, de la capacité de manutention requise et des possibilités de croissance à l'avenir, nous élaborons le chariot idéal, avec vous et pour vous.

Versions de cabines

Cabine confortable pour plus de liberté

Batteries

24 V ou 48 V, plomb-acide ou lithium-ion

Différentes variantes de mât de levage

pour une hauteur de stockage allant jusqu'à 14,5 m



Largeurs de châssis

pour différentes applications

Tablier porte-fourche

soudé ou FEM

Longueur de fourches

pour différentes charges

EK-X 10 et PXV Préparateur de commandes à nacelle élevable

La préparation de commandes entre dans une nouvelle dimension

Un travail sûr et précis même quand les cadences sont élevées grâce au champ de vision offert par le mât

Une position debout confortable, variable et sûre dans la cabine spacieuse avec plancher suspendu

Accès aisé aux marchandises grâce aux portillons inclinables réduisant la distance



EK-X 10

Quand la préparation de commandes devient un jeu d'enfants : le préparateur de commandes vertical EK-X 10 est la symbiose parfaite entre efficacité et ergonomie et séduit tant dans les entrepôts à allées étroites que larges par sa capacité de manutention impressionnante, sa sécurité maximale et son confort ergonomique. Ce compagnon d'entrepôt compact soulève jusqu'à 1 000 kg à une hauteur pouvant aller jusqu'à 6,3 m. Le champ de vision dégagé offert par le mât permet une meilleure visibilité pour un travail millimétré et fiable, même à vitesse élevée. La cabine spacieuse garantit sécurité et

ergonomie : une grande liberté de mouvement, des rangements modulables et un plancher absorbant les chocs assurent un grand confort. Les portillons latéraux inclinables réduisent la distance entre le préparateur de commandes et le rayonnage et permettent un picking ergonomique jusqu'au produit le plus éloigné. Différentes versions d'équipement, par exemple avec mât simplex ou télescopique, avec ou sans levée auxiliaire, et des possibilités de configuration individuelles, font de l'EK-X 10 un partenaire flexible qui répondra aux exigences les plus diverses en entrepôt.

Optimisation de l'espace dans l'entrepôt : hauteur de préparation de commandes jusqu'à 14,5 mètres

Levée et descente simultanée des levées principales et auxiliaires

Easy Touch : Descente de la levée auxiliaire pendant la préparation de commandes d'un simple effleurement

Une configuration sur mesure en fonction des besoins grâce au système modulaire



PXV

C'est le roi des préparateurs de commandes. Il impressionne par sa capacité de manutention particulièrement élevée, une hauteur de préhension maximale ainsi qu'une sécurité et une ergonomie jamais atteintes. Que ce soit dans les entrepôts à allées larges ou étroites, aucun autre modèle ne fait gagner autant de temps et d'espace que le préparateur de commandes vertical PXV. Avec une hauteur de préparation de commandes de 14,5 m sur la « grande » version d'une capacité de charge de 1 200 kg, il atteint même les rayonnages les plus hauts. Son petit frère travaille jusqu'à 7,8 m de hauteur de préhension, avec une capacité de charge de 1 000 kg. Dans les deux versions, des transitions de mât en douceur permettent non seulement de travailler confortablement, mais aussi d'atteindre une capacité de manutention impressionnante. Même du point de vue de la facilité

d'utilisation et de l'ergonomie, le PXV établit de nouvelles références. Des systèmes d'assistance intelligents aident l'opérateur dans sa tâche, comme le système OptiSpeed de STILL qui permet de maintenir une vitesse de translation maximale sans nuire à la sécurité. À cela s'ajoutent un excellent champ de vision côté charge et côté moteur ainsi qu'une cabine conducteur spacieuse suspendue avec portillons inclinables pour accéder confortablement aux marchandises. D'autres systèmes d'assistance pour encore plus de sécurité et d'efficacité et de nombreuses versions d'équipement peuvent être sélectionnés individuellement pour faire du PXV un compagnon sur mesure pour chaque entrepôt. C'est la nouvelle génération de la préparation de commandes.

Simply easy

- Commande particulièrement sensible et gestion en continu de la vitesse de levage grâce à une technologie ultramoderne à clapets proportionnels
- Le pupitre de commande intuitif avec volant ou bouton de direction permet à l'opérateur de gérer facilement toutes les fonctions selon ses besoins
- Confort de l'opérateur renforcé grâce à une spacieuse plateforme suspendue avec interrupteur de présence intégré
- Recharge rapide et simple à tout moment grâce à l'Opportunity Charging en option sur les versions lithium-ion

Simply powerful

- Disponibilité fiable grâce aux moteurs de translation et de levage asynchrones puissants et sans maintenance
- Performance adaptée à toutes les exigences grâce à des vitesses de translation et de levée configurables individuellement
- Degré d'exploitation de l'espace disponible imbattable avec une hauteur de prise allant jusqu'à 14,5 m
- Vitesses de levée et de descente élevées grâce au mât sans levée libre et sans transition
- Rendement maximal grâce au système d'assistance intelligent OptiSpeed, disponible en différentes versions selon les besoins

Simply safe

- Sécurité garantie avec le système d'assistance innovant iGo pilot safety
- Les barrières inclinables en option permettent de réduire la distance entre le chariot et le rayonnage, pour une préparation de commandes rapide, sûre et ergonomique
- Poste de conduite sûr, confortable et bénéfique pour la santé avec les protections pour les genoux et les appuis en option
- Sécurité du chariot et de l'opérateur renforcée grâce au contrôle électronique du verrouillage de la batterie

Simply flexible

- Possibilités de configuration individuelle pour différents domaines d'utilisation grâce au concept de chariot modulaire
- L'accès palette permet à l'opérateur d'accéder à la palette pour traiter les marchandises encombrantes et lourdes
- Organisation flexible de la cabine conducteur à l'aide d'un système de barres de montage pour intégrer facilement les différents accessoires (en option)

Simply connected

- Productivité maximale grâce au système d'assistance intelligent STILL iGo pilot navigation et à la trajectoire semi-automatique
- Intégration facile au système de gestion d'entrepôt pour une gestion optimale des flux de marchandises depuis l'interface STILL iGo pilot
- Sécurité du chariot, contrôle d'accès et réduction des dommages avec STILL FleetManager 4.x

Simply Efficient



EK-X 10 et PXV Préparateur de commandes à nacelle élevable

Variantes d'équipement



	EK-X 10 b ₁ = 790 mm	EK-X 10 b ₁ = 980 mm	PXV M jusqu'à 1.000 kg b ₁ = 1080-1580 mm	PXV jusqu'à 1.200 kg b ₁ = 880-1580 mm		
Poste de conduite	Cabine conducteur pour plus de liberté de mouvement	○	○	○	—	
	Hauteur de toit de protection 2000/2200 mm	○	○	○	○	
	Pupitre de commande, côté mât/charge avec bouton de direction/volant	○	○	○	○	
	Pupitre de commande avec réglage en hauteur électrique en continu	—	—	—	○	
	Écran LED	●	●	●	—	
	Barrières inclinables pour réduire la distance avec le rayonnage	○	○	○	○	
	Protection des genoux sur la balustrade de préparation de commandes avec compartiment de rangement intégré	○	○	○	○	
	Siège assis/debout rembourré, rabattable, installé côté mât	○	○	○	○	
	Ampoule LED pour éclairer la cabine	○	○	○	○	
	Feux de travail LED pour éclairer les emplacements de rayonnages	○	○	○	○	
	Système de barre flexible pour organiser le poste de travail (côté mât et/ou charge)	○	○	○	○	
	Prise automobile 12 V/2 A	○	○	○	○	
	Pré équipement électrique et mécanique pour terminal embarqué/imprimante/scanner	○	○	○	○	
	Cabine conducteur avec amortissement des chocs et vibrations	●	●	●	●	
	Systèmes d'assistance	Différentes largeurs de cabine	○	○	○	○
Très faible hauteur de marche pour une montée et une descente faciles		●	●	●	●	
Ventilateur sur le toit de protection		○	○	○	○	
Revêtement pour le toit de protection		○	○	○	○	
Réduction de la vitesse continue en fonction de l'angle de direction pour plus de sécurité		●	●	●	—	
OptiSpeed 3.0 : adaptation de la vitesse en fonction de la hauteur de levage		—	—	●	●	
OptiSpeed 3.3 : détection du poids et de la charge pour adaptation de la vitesse		—	—	—	○	
STILL iGo pilot navigation : trajectoire semi-automatique		—	—	—	○	
Motorisations		Freinage électrique par récupération par le moteur d'entraînement pour une utilisation optimale de l'énergie	●	●	●	●
Sécurité	STILL iGo pilot safety : sécurité sur mesure et flexibilité dans les allées étroites	—	—	—	○	
	FleetManager : autorisation d'accès, reconnaissance des chocs, rapports	○	○	○	○	
	Rescue en cas d'action inhabituelle de l'opérateur pour attirer l'attention	○	○	○	○	
	Freinage automatique en bout d'allée avec dispositif de protection des personnes, étiquettes RFID ou commutateur magnétique	—	○	○	○	
	Dispositif de protection des personnes/Préparation dispositif de protection des personnes	—	○	○	○	
	Guidage par rails avec rouleaux de démarrage	○	○	○	○	
	Guidage forcé inductif avec recherche automatique du fil guide	—	○	○	○	
	Capacité résiduelle renforcée pour les charges lourdes en grande hauteur	—	—	○	○	
	STILL Safety Light	○	○	○	○	
	Arrêt automatique du levage et de la descente réglable	○	○	○	○	
	Protection anticollision sans contact sur le toit de protection	○	○	○	○	
	Dispositif d'avertissement sonore en cas de translation côté charge et/ou moteur	○	○	○	○	
	Version antistatique	○	○	○	○	
Batterie	Accès par interrupteur à clé, code PIN, puce ou carte	○	○	○	○	
	Batterie avec piste à rouleaux pour changement latéral	○	○	○	○	
	Changement de la batterie avec un chariot élévateur	—	—	●	●	
	Changement de la batterie avec une grue	●	●	—	—	
	Différents coffres de batterie pour batteries 24 V	○	○	○	○	
	Différents coffres de batterie pour batteries 48 V	—	—	○	○	
	Différents coffres de batterie pour batteries lithium-ion 48 V	—	—	○	○	
Équipements supplémentaires	Li-Ion-Ready pour le compartiment de batterie 48 V	—	—	○	○	
	Charge rapide	—	—	○	○	
	Version chambre froide pour des températures allant jusqu'à -30 °C	○	○	○	○	
	Plateforme avec accès palette avec garde-corps	○	○	○	○	
	Levée auxiliaire	○	○	○	○	
Tablier de fourches soudé ou FEM	○	○	○	○		

● Standard ○ En option — Non disponible

STILL
6 Bd Michael Faraday
Serris - CEDEX 4
77716 Marne-la-Vallée
France
Tél: +33 1 64 17 40 00

info@still.fr

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.fr**

STILL
Vosveld 9
2110 Wijnegem
La Belgique
Tél: +32 3 360 62 00
Fax: +32 3 326 21 42
info@still.be

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.be**

STILL S.A.
Succursale Suisse Romande
Route de Pra de Plan 35
1618 Châtel-Saint-Denis
Suisse
Tél: +41 21 946 40 80
Fax: +41 21 946 40 92

info@still.ch

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still.ch**

STILL S.A. Luxembourg Branche
Zoning Industriel 11, Um Wöller
4410 Soleuvre (Sanem)
Luxembourg
Tél: +352 27 84 85 91
Fax: +352 27 84 85 92
info@still-luxembourg.lu

**Pour plus d'informations, consultez le site
www.still-luxembourg.lu**

STILL a la certification qualité,
sécurité au travail,
protection de l'environnement et
gestion de l'énergie.

