



Linde Material Handling

FENWICK



Chariots frontaux électriques

E12 – E20 EVO

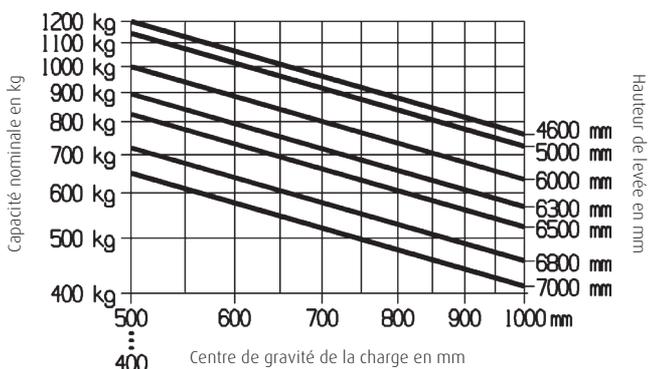
Capacité 1200 - 2000 kg | Série 386

Les chariots 3 roues : la flexibilité parfaite pour s'adapter à vos espaces

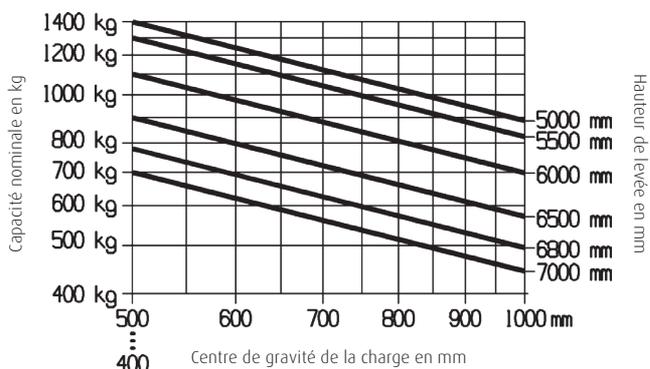
- Manœuvrabilité maximale dans les espaces restreints : un chariot 3 roues avec un essieu mono-tourelle permettant de tourner jusqu'à 180° en un seul mouvement
- Hauts niveaux de productivité et fiabilité : moteurs puissants et contrôleurs électroniques indépendants formant un bloc d'alimentation performant
- Répartition optimale des efforts mécaniques sur l'ensemble de la structure grâce à la conception ARCHE (châssis-cabine monobloc et vérins d'inclinaison sur le toit) qui assure un haut degré de protection pour le cariste et une bonne stabilité de la charge
- Consommation optimale de l'énergie : système de gestion d'énergie Fenwick permettant de répondre aux exigences des applications multipostes et assurant ainsi un maximum de disponibilité

DIAGRAMMES DE CAPACITÉ DE CHARGE

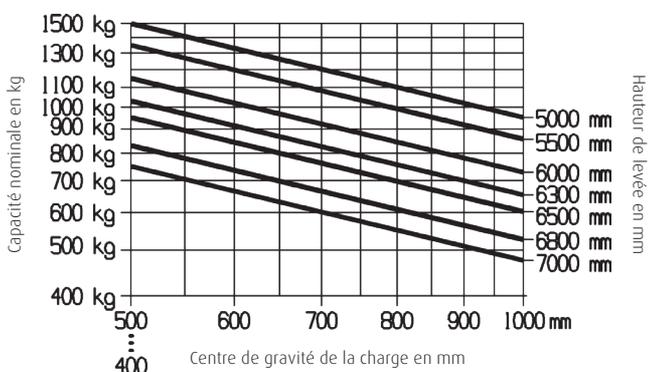
E12



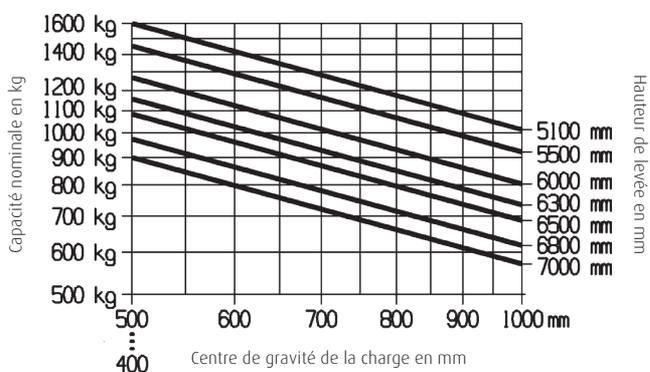
E14



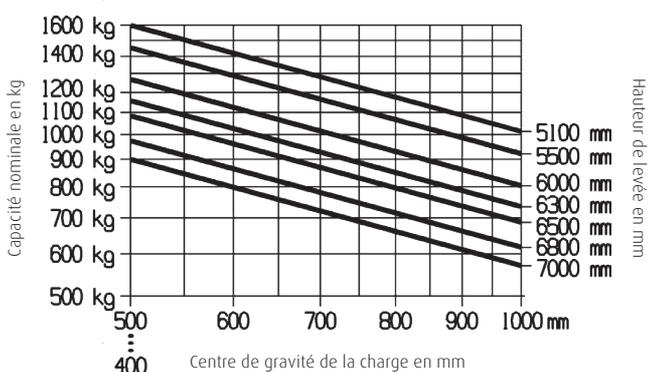
E15



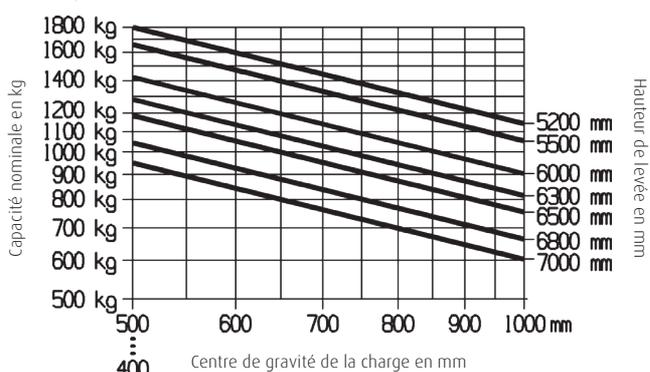
E16 / E16 C



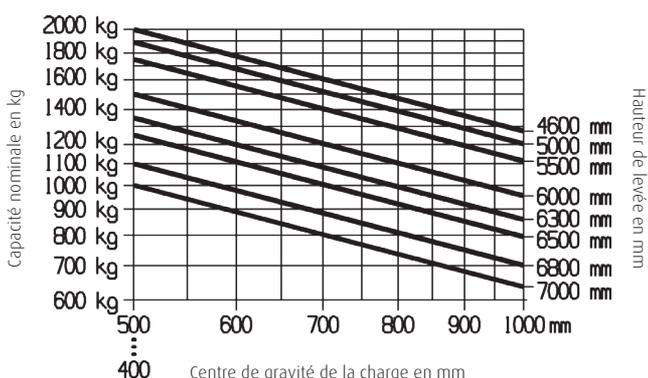
E16 L / E16 H



E18 / E18 L



E20 L



ÉQUIPEMENTS STANDARD ET OPTIONNELS

Équipements de série / Options		E12 - E20
Poste de conduite	Poste de conduite entièrement isolé des vibrations par silentblocs	●
	Siège avec suspension mécanique facilement ajustable en fonction du poids du cariste	●
	Sélection de sièges ergonomiques avec chauffage, suspension pneumatique et ventilation active	○
	Accoudoir suspendu solidaire du siège	●
	Siège pivotant à 10° ou 13° facilitant les manœuvres en marche arrière	○
	Écran multifonctions 3,5" LED (position roues directrices, angle d'inclinaison des fourches, horamètre, indicateur de batterie)	●
	Rétroviseurs intérieur (panoramique) et extérieur	○
	Éclairage intérieur, pare-soleil, porte-documents A4, prise 12V, radio CD bluetooth	○
	Cabine complète fermée avec porte rigide, vitres et essuie-glaces	○
	Vitre de toit blindée "VIEW"	○
	Chauffage avec dégivrage et filtre à pollen	○
Larges espaces de rangement pour l'opérateur	●	
Traction et levée	Direction mono-tournelle 180° : excellente manœuvrabilité	●
	Système de direction hydrostatique	●
	Deux moteurs de traction asynchrones (AC) sans entretien	●
	Moteur de levée asynchrone (AC) sans entretien	●
	Freinage électrique automatique lors du relâchement de la pédale	●
	Freins multidisques à bain d'huile	●
	Frein de parking électrique automatique	●
	3 modes de conduite: Économique, Efficacité, Performance	●
	Hydraulique complémentaire simple ou double	○
	Pneus Pleins Souples (PPS)	●
Pneus SE CS20+, pneus non marquants, pneus antistatiques	○	
Mât	Mât Standard, Duplex, Triplex	○
	Vérins d'inclinaison sur le toit avec amortissement électronique en fin de course	●
	Montants de mât fins pour une visibilité maximale	●
	Mémorisation de l'inclinaison du mât	○
	Amortisseur de charge pour un grand confort de conduite	○
Accessoires / fourches	Fourches Fenwick-Linde - facilement ajustables et longue durée de vie	○
	Tablier à déplacement latéral intégré (TDLI)	○
	TDLI + Positionneur de fourches "VIEW" pour optimiser la visibilité	○
	Dosseret de charge	○
Sécurité	Conception ARCHE : ensemble mono-bloc cabine et châssis	●
	Curve Assist - réduction de la vitesse en virage en fonction de l'angle de braquage	●
	Contrôle électronique de la ceinture de sécurité - alerte visuelle et sonore	●
	Indicateur de poids et Fenwick Load Assist - sécurité lors de la manipulation de charges en hauteur	○
	Éclairage route, phares de travail, VertiLights® et montants LED	○
	BlueSpot™, TruckSpot™, RedLines - signal d'avertissement lumineux alerte piéton	○
	Gyrophare, feu à éclats et avertisseur sonore en marche arrière	○
	Contact siège autorisant la traction et les fonctions hydrauliques	●
	Fenwick Load Control / Active - informations et/ou intervention sur le chariot en temps réel en fonction de la charge et de la traction	○
	Fenwick Safety Guard - système anti-collision active : détection entre chariot-chariot, chariot-piétons, chariot-infrastructure	○
	Limitation de vitesse - via interrupteur extérieur/intérieur en fonction du poids de la charge	○
Portillons de sécurité avec contrôle électronique	○	
Énergie	Protection chambre froide	○
	Batteries plomb ouvert (2 capacités disponibles par modèle)	○
	Brassage, remplissage d'eau centralisé	○
	Chargeur embarqué Haute Fréquence monophasé (24V et 48V) ou triphasé (48V)	○
	Prise arrière avec ventilation active: facilité d'accès à l'arrière du contrepoids	○
	Ouverture de la porte latérale à 180°	○
	5 systèmes différents de changement de batteries et de sortie hydraulique de la batterie à 60%	○
Batteries Li-ION (3 capacités disponibles par modèle)	○	
Chargeurs intelligents et chargeurs embarqués Li-ION	○	
Opérations et contrôle des charges	Système de commande Bipédale - accélération progressive et changement rapide du sens de la marche	●
	Système de commande Monopédale - souplesse lors de l'accélération et freinage progressif	○
	Leviers proportionnels DUO® - contrôle précis de toutes les fonctions hydrauliques	●
	Leviers séparés - un levier pour chaque fonction hydraulique	○

● Équipement de série

○ Équipement en option

FICHE TECHNIQUE (selon VDI 2198)

		Caractéristiques						
		1.1	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	
	1.2	Modèle	E12	E14	E15	E16C	E16	
	1.2a	Série	386-02	386-02	386-02	386-02	386-02	
	1.3	Mode de propulsion	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	
	1.4	Conduite	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,2	1,4	1,5	1,6	1,6
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500	500
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	365	365	365	365	365
	1.9	Empattement	y (mm)	1 156 ¹	1 301 ¹	1 301 ¹	1 301 ¹	1 409 ¹
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	2 762 ²	2 959 ²	2 943 ²	3 062 ²	3 047 ²
	2.2	Charge sur essieu avec charge AV / AR	(kg)	3 459 / 503	3 767 / 592	3 912 / 531	4 100 / 562	4 097 / 550
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	(kg)	1 361 / 1 401 ³	1 436 / 1 523 ³	1 415 / 1 528 ³	1 436 / 1 626 ³	1 515 / 1 532 ³
Pneus et roues	3.1	Type de pneus	Pneus Pleins Souples	Pneus Pleins Souples	Pneus Pleins Souples	Pneus Pleins Souples	Pneus Pleins Souples	
	3.2	Dimensions des roues avant	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	
	3.3	Dimensions des roues arrière	15x4 1/2-8	15x4 1/2-8	15x4 1/2-8	15x4 1/2-8	15x4 1/2-8	
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	930	930	930	930	930
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	168	168	168	168	168
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	a/b (°)	5,0 / 7,0	5,0 / 7,0	5,0 / 7,0	5,0 / 7,0
4.2		Hauteur du mât rentré	h1 (mm)	2 019	2 019	2 019	2 019	2 019
4.3		Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150	150
4.4		Levée	h3 (mm)	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
4.5		Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	3 401	3 401	3 401	3 401	3 401
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	1 970	1 970	1 970	1 970	1 970
4.8		Hauteur du siège	h7 (mm)	908	908	908	908	908
4.12		Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	510	510	510	510	510
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	2 601	2 746	2 746	2 766	2 854
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	1 701	1 846	1 846	1 866	1 954
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	1 090 / 1 050	1 090 / 1 050	1 090 / 1 050	1 090 / 1 050	1 090 / 1 050
4.22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900
4.23		Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A / B		2A	2A	2A	2A	2A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	980	980	980	980	980
4.31		Garde au sol, mât	m1 (mm)	89	89	89	89	82
4.32		Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	96	96	96	96	96
4.33		Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	3 040 ⁴	3 177 ⁴	3 177 ⁴	3 196 ⁴	3 281 ⁴
4.34		Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	3 164 ⁴	3 301 ⁴	3 301 ⁴	3 320 ⁴	3 405 ⁴
4.35		Rayon de giration	Wa (mm)	1 349	1 486	1 486	1 505	1 590
4.36		Distance minimale de rotation	b13 (mm)	0	0	0	0	0
Performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	12,5 / 13,5	16 / 16	12,5 / 13,5	16 / 16	16 / 16
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	(m/s)	0,3 / 0,5	0,4 / 0,6	0,3 / 0,5	0,4 / 0,6	0,4 / 0,6
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0,58 / 0,47	0,58 / 0,47	0,58 / 0,47	0,58 / 0,47	0,6 / 0,55
	5.5	Force de traction, avec/sans charge (60 min)	(N)	2 400 / 2 400	2 300 / 2 300	2 400 / 2 400	2 300 / 2 300	2 300 / 2 300
	5.6	Force de traction max. avec/sans charge (5 min)	(N)	7 500 / 7 500	11 000 / 11 000	7 500 / 7 500	11 000 / 11 000	11 000 / 11 000
	5.7	Rampe, avec/sans charge	(%)	7,7 / 11,4	7,3 / 11,0	7,1 / 10,9	6,7 / 10,3	6,8 / 10,4
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge (5 min)	(%)	19,4 / 28,3	27,1 / 42,1	17,3 / 26,5	24,6 / 38,9	24,8 / 39,4
	5.9	Accélération, avec/sans charge	(s)	5,8 / 5,0	4,5 / 3,8	5,8 / 5,0	4,5 / 3,8	4,5 / 3,8
	5.10	Frein de service		hydr. / méc.	hydr. / méc.	hydr. / méc.	hydr. / méc.	hydr. / méc.
	Moteur et batterie	6.1	Moteur de traction S2, 60 min	(kW)	2x 3,5	2x 4,6	2x 3,5	2x 4,6
6.2		Moteur de levée S3, 15%	(kW)	5	10	5	10	10
6.3		Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,non		43 535 A	43 531 A / [Li-ION]	43 535 A	43 531 A / [Li-ION]	43 531 A / [Li-ION]
6.4		Tension de la batterie/capacité nominale (5h)	(V)/(Ah)	24/575/625	48/460/500 [48/268] ⁴	24/920/1000	48/460/500 [48/268] ⁴	48/575/625 [48/335] ⁴
6.4a		Contenu d'énergie dans la batterie	(kWh)	12 ⁵	19,2 [13,07] ^{5,4}	19,2 ⁵	19,2 [13,07] ^{5,4}	24 [16,33] ^{5,4}
6.5		Poids batterie (± 5%)	(kg)	445	708	676	708	856 [802]
6.6		Consommation suivant cycle normalisé (VDI)	(kWh/h)	3,9	4,4	3,9	4,6	4,6
Autres	8.1	Type d'unité motrice		Numérique/Progressif	Numérique/Progressif	Numérique/Progressif	Numérique/Progressif	Numérique/Progressif
	10.1	Pression hydraulique pour équipements	(bar)	170	180	190	170	170
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	(l/min)	32	32	32	32	32
	10.7	Niveau de pression acoustique LpAZ (à l'oreille du cariste)	dB(A)	< 65	< 65	< 65	< 65	< 65
	11.1	Capacité nominale conservée jusqu'à hauteur	(mm)	4050	4500	4800	4000	4000
	11.2	Stabilité statique		1,56	1,64	1,53	1,53	1,56

1) Mât en position verticale

2) Données avec batterie, voir ligne 6.4/6.5.

3) Distance de sécurité incluse : a= 200 mm

4) Valeurs en [] correspondant aux batteries Li-ION. Voir ligne 6.4

5) Les kWh sont calculés pour les batteries de plus petite capacité. Autres capacités disponibles sur demande

Caractéristiques	1.1	Fabricant		FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE	FENWICK-LINDE
	1.2	Modèle		E16L	E16H	E18	E18L	E20L
	1.2a	Série		386-02	386-02	386-02	386-02	386-02
	1.3	Mode de propulsion		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
	1.4	Conduite		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	500	500
	1.8	Distance du milieu des roues à la face avant des fourches	x (mm)	365	365	370	370	374
	1.9	Empattement	y (mm)	1 517"	1 461"	1 409"	1 517"	1 517"
Poids	2.1	Poids en ordre de fonctionnement	(kg)	3 060 ¹⁾	3 328 ²⁾	3 263 ³⁾	3 257 ³⁾	3 355 ³⁾
	2.2	Charge sur essieu avec charge AV / AR	(kg)	4 111 / 549	4 203 / 725	4 465 / 598	4 469 / 588	4 801 / 554
	2.3	Charge sur essieu sans charge AV / AR	(kg)	1 599 / 1 461 ¹⁾	1 656 / 1 672 ²⁾	1 554 / 1 709 ³⁾	1 637 / 1 620 ³⁾	1 649 / 1 706 ³⁾
Pneus et roues	3.1	Type de pneus		Pneus Pleins Souples	Pneus Pleins Souples	Pneus Pleins Souples	Pneus Pleins Souples	Pneus Pleins Souples
	3.2	Dimensions des roues avant		180/70-8 (18x7-8)	180/70-8 (18x7-8)	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Dimensions des roues arrière		15x4 1/2-8	140/55-9	140/55-9	140/55-9	140/55-9
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
	3.6	Voie avant	b10 (mm)	930	930	965	965	965
	3.7	Voie arrière	b11 (mm)	168	172	172	172	172
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât / fourches, AV/AR	a/b (°)	5,0 / 7,0	5,0 / 7,0	5,0 / 7,0	5,0 / 7,0
4.2		Hauteur du mât rentré	h1 (mm)	2 019	2 194	2 019	2 019	2 019
4.3		Levée libre	h2 (mm)	150	150	150	150	150
4.4		Levée	h3 (mm)	2 800	3 150	2 800	2 800	2 800
4.5		Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	3 401	3 751	3 401	3 401	3 401
4.7		Hauteur du toit de protection (cabine)	h6 (mm)	1 970	2 130	1 970	1 970	1 970
4.8		Hauteur du siège	h7 (mm)	908	1 065	908	908	908
4.12		Hauteur de l'attelage	h10 (mm)	510	594	510	510	510
4.19		Longueur totale	l1 (mm)	2 962	2 906	2 879	2 967	2 971
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)	2 062	2 006	1 979	2 067	2 071
4.21		Largeur totale	b1/b2 (mm)	1 090 / 1 050	1 090 / 1 050	1 172 / 1 050	1 172 / 1 050	1 172 / 1 050
4.22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900
4.23		Tablier porte-fourches, ISO 2328 classe A / B		2A	2A	2A	2A	2A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches	b3 (mm)	980	980	980	980	980
4.31		Garde au sol, mât	m1 (mm)	97	97	97	97	97
4.32		Garde au sol, centre du chariot	m2 (mm)	96	96	96	96	96
4.33		Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en travers	Ast (mm)	3 389 ³⁾	3 332 ³⁾	3 305 ³⁾	3 394 ³⁾	3 397 ³⁾
4.34		Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long	Ast (mm)	3 513 ³⁾	3 456 ³⁾	3 429 ³⁾	3 518 ³⁾	3 522 ³⁾
4.35		Rayon de giration	Wa (mm)	1 698	1 641	1 609	1 698	1 698
4.36		Distance minimale de rotation	b13 (mm)	0	0	0	0	0
Performances	5.1	Vitesse de déplacement, avec/sans charge	(km/h)	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16	16 / 16
	5.2	Vitesse de levée, avec/sans charge	(m/s)	0,4 / 0,6	0,4 / 0,6	0,4 / 0,6	0,4 / 0,6	0,4 / 0,6
	5.3	Vitesse de descente, avec/sans charge	(m/s)	0,58 / 0,47	0,58 / 0,47	0,58 / 0,47	0,58 / 0,47	0,58 / 0,47
	5.5	Force de traction, avec/sans charge (60 min)	(N)	2 300 / 2 300	2 300 / 2 300	2 300 / 2 300	2 300 / 2 300	2 300 / 2 300
	5.6	Force de traction max. avec/sans charge (5 min)	(N)	11 000 / 11 000	11 000 / 11 000	11 000 / 11 000	11 000 / 11 000	11 000 / 11 000
	5.7	Rampe, avec/sans charge	(%)	6,8 / 10,4	6,6 / 9,9	6,2 / 9,6	6,2 / 9,6	6,2 / 9,7
	5.8	Rampe maximum, avec/sans charge (5 min)	(%)	24,7 / 39,2	23,3 / 35,6	22,6 / 36,2	22,7 / 36,5	21,5 / 35,7
	5.9	Accélération, avec/sans charge	(s)	4,5 / 3,8	4,5 / 3,8	4,5 / 3,8	4,5 / 3,8	4,5 / 3,8
	5.10	Frein de service		hydr. / méc.	hydr. / méc.	hydr. / méc.	hydr. / méc.	hydr. / méc.
	Moteur et batterie	6.1	Moteur de traction S2, 60 min	(kW)	2x 4,6	2x 4,6	2x 4,6	2x 4,6
6.2		Moteur de levée S3, 15%	(kW)	10	10	10	10	11
6.3		Type de batterie selon la norme DIN 43531/35/36 A,B,C,non		43 531 A / [Li-ION]	43 531 A	43 531 A / [Li-ION]	43 531 A / [Li-ION]	43 531 A / [Li-ION]
6.4		Tension de la batterie/capacité nominale (5h)	(V)/(Ah)	48/690/750 [48/335] ⁴⁾	48/700/775	48/575/625 [48/335] ⁴⁾	48/690/750 [48/335] ⁴⁾	48/690/750 [48/335] ⁴⁾
6.4a		Contenu d'énergie dans la batterie	(kWh)	28.8 [16.33] ⁴⁾	29.76 ⁴⁾	24 [16.33] ⁴⁾	28.8 [16.33] ⁴⁾	28.8 [16.33] ⁴⁾
6.5		Poids batterie (± 5%)	(kg)	1 013	1 118	856 [802]	1 013	1 013
6.6		Consommation suivant cycle normalisé (VDI)	(kWh/h)	4,7	4,8	4,8	5,1	5,3
Autres	8.1	Type d'unité motrice		Numérique/Progressif	Numérique/Progressif	Numérique/Progressif	Numérique/Progressif	Numérique/Progressif
	10.1	Pression hydraulique pour équipements	(bar)	170	170	170	170	170
	10.2	Débit hydraulique pour équipements	(l/min)	32	32	32	32	32
	10.7	Niveau de pression acoustique LpAZ (à l'oreille du cariste)	dB(A)	< 65	< 65	< 65	< 65	< 65
	11.1	Capacité nominale conservée jusqu'à hauteur	(mm)	5000	5000	4500	4500	4000
	11.2	Stabilité statique		1,6	1,77	1,54	1,57	1,48

1) Mât en position verticale

2) Données avec batterie. Voir ligne 6.4/6.5.

3) Distance de sécurité incluse : a= 200 mm

4) Valeurs en [] correspondant aux batteries Li-ION. Voir ligne 6.4

5) Les kWh sont calculés pour les batteries de plus petite capacité. Autres capacités disponibles sur demande

TABLE DES MÂTS

MÂT STANDARD (mm)

Séries	Mât 1521							
Levée	h3: 2800		h3: 3150		h3: 3850		h3: 4250	
Mesure de hauteurs	h1: 2021	h4: 3363	h1: 2196	h4: 3713	h1: 2546	h4: 4453	h1: 2746	h4: 4813
Modèle								
E12	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E14	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E15	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E16	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E18	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E16L	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E16H	-		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E18L	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E20L	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	

MÂT DUPLEX (mm)

Séries	Mât 1521					
Levée	h3: 2795		h3: 3145		h3: 3845	
Mesure de hauteurs	h1: 1946	h2: 1343	h1: 2121	h2: 1518	h1: 2471	h2: 1868
Modèle						
E12	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E14	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E15	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E16	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E18	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E16L	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E16H	-		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E18L	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E20L	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	

MÂT TRIPLEX (mm)

Séries	Mât 1521					
Levée	h3: 4100		h3: 4625		h3: 5475	
Mesure de hauteurs	h1: 1946	h2: 1344	h1: 2121	h2: 1519	h1: 2471	h2: 1781
Modèle						
E12	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E14	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E15	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E16	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E18	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E16L	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E16H	-		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E18L	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
E20L	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	

Équipement en option

- Non disponible

h1: Hauteur du mât, baissé

h2: Levée libre

h3: Levée

h4: Hauteur du mât, déplié

CARACTÉRISTIQUES



Poste de conduite



Essieu moteur compact



Visibilité maximale sur la charge et l'environnement de travail



Écran multifonctions

Ergonomie

- Poste isolé du sol et du mât par 6 absorbeurs de chocs (silentblocs) : **protection optimale contre les chocs et réduction des vibrations ressenties par l'opérateur**
- Cabine spacieuse et confortable : **marche basse et large plancher pour une excellente accessibilité**
- Siège et accoudoir suspendus réglables en un mouvement : **conduite agréable et sans fatigue pour l'opérateur**
- Leviers proportionnels DUO® intégrés à l'accoudoir : **contrôle précis des fonctions du mât du bout des doigts**

Performance

- Essieu moteur compact étanche : 2 moteurs de traction et 1 moteur de levage asynchrones de **haute performance**
- Contrôleurs électroniques indépendants : puissance de traction distribuée de manière individuelle entre les deux moteurs garantissant **une traction maximale, une accélération progressive et une maniabilité accrue**
- Freins multidisques à bain d'huile : **freinage progressif lors du relâchement de la pédale proportionnel à la vitesse de chaque moteur**
- Direction hydrostatique Fenwick : **direction souple, précise et sans effort**
- Essieu de direction mono-tourielle : **optimisation du rayon de braquage**

Sécurité

- Vérins d'inclinaison en position haute pour un contrôle sans faille, une stabilité garantie et une résistance aux forces de torsions
- **Capacité nominale conservée dans les grandes hauteurs**
- Montants du mât fins pour une **bonne visibilité sur la charge et sur les fourches**
- Contrôle de la traction : la gestion indépendante des moteurs de traction garantit une bonne adhérence des roues en toute situation
- Curve Assist : réduction automatique de la vitesse en virage
- 3 systèmes de freinage indépendants pour une sécurité renforcée

Gestion d'énergie

- Éco-mode : pour une consommation adaptée à vos applications
- Écran multifonctions : indication du temps restant (h: min), de la consommation en temps réel et moyenne (kWh)
- Les chargeurs intelligents et chargeurs embarqués adaptent la puissance fournie afin d'augmenter la durée de vie des batteries
- Prise facilement accessible à l'arrière du contrepoids avec un système de ventilation intégré permettant l'évacuation des émissions d'hydrogène [PB]
- Différentes solutions pour le changement latéral de batterie : extraction verticale de la batterie facilitée par la sortie hydraulique de 60% [PB]
- **Batteries [ION] : charges ultra rapides, meilleur rendement et aucun entretien pour une simplicité d'utilisation et une disponibilité accrue**

[PB]: technologie plomb ouvert

[ION]: technologie Lithium-ION

Sous réserve de modifications dans l'intérêt des évolutions. Les illustrations et les détails techniques peuvent inclure des options non contractuelles. Toutes les dimensions sont soumises aux tolérances d'usage.